TABELA
DE PREÇOS

PADRÃO 2027

MULTITERMINAIS

TERMINAL DE CONTÊINERES
MULTIRIO

TERMINAL DE VEÍCULOS
MULTICAR

MultiRio

Área Total: 251.000 m²

MultiCar

Área Total: 150.000 m²

Índice

1. Procedimentos Operacionais Contêiner/Carga Geral 02
2. Procedimentos Operacionais Veículos 03
3. Armazenagem 04
4. Serviços Acessórios 05
5. Serviços de Segregação e Entrega e Procedimentos Administrativos 09
6. Movimentação de Contêiner 11
7. Carga/Descarga de Contêineres 12
8. Observações Gerais 13

A MultiRio é um Terminal de Contêineres e a MultiCar é um Terminal Roll-on/Roll-off, ambos do **Grupo Multiterminais**, localizados no Porto do Rio de Janeiro. Os Terminais contam com modernos equipamentos e sistemas de T.I. que possibilitam operações **eficientes**, **seguras** e **sustentáveis**.

1. Procedimentos Operacionais - Contêiner/Carga Geral

Procedimentos operacionais e de segurança das cargas de importação de longo curso, incluindo o fiel depósito, seguro, administração do fluxo de caminhões nas áreas internas do terminal e no caso de contêineres, presença de carga no Siscomex, recepção da carga no Portal Único e a manutenção do ISPS Code.

Contêiner e Carga Geral	Variável
1º período de 5 dias ou fração	0,43% sobre o valor C.I.F
2º período de 5 dias ou fração	0,80% sobre o valor C.I.F
3º período de 5 dias ou fração	1,40% sobre o valor C.I.F
4º período de 5 dias ou fração e períodos subsequentes	1,80% sobre o valor C.I.F

Valores mínimos cobrados para contêineres cheios ou FCL desunitizado

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
1º período de 5 dias ou fração	R$ 2.524,59	R$ 2.728,67
2º período de 5 dias ou fração	R$ 2.524,59	R$ 2.728,67
3º período de 5 dias ou fração	R$ 2.524,59	R$ 2.728,67
4º período de 5 dias ou fração e períodos subsequentes	R$ 2.524,59	R$ 2.728,67

Valores mínimos cobrados para carga geral ou LCL desunitizado

	Por BL
1º período de 5 dias ou fração	R$ 811,14
2º período de 5 dias ou fração	R$ 881,15
3º período de 5 dias ou fração	R$ 969,29
4º período de 5 dias ou fração e períodos subsequentes	R$ 1.066,21

Observações:

A. *A cobrança é cumulativa e o início da contagem do primeiro período é computada pela efetiva descarga da carga/contêiner. Nos casos de lotes de mais de uma carga/contêiner descarregados de um mesmo navio/viagem em dias diferentes, o cômputo terá início na descarga da última carga/contêiner do lote. Essa cobrança será aplicada inclusive para despacho antecipado e outros regimes especiais.*

B. *Os valores serão cobrados em dobro, para contêineres e lotes com mercadorias perigosas (Classificação IMO), ou assemelhadas que necessitem de tratamentos especiais e diferenciados quanto ao recebimento, manuseio, armazenagem e entrega, ou ainda que possam trazer qualquer tipo de risco a funcionários, operadores, e ao meio ambiente devido as suas particularidades químicas, biológicas ou toxicológicas.*

C. *Os valores serão acrescidos em 80% para mercadorias armazenadas em área climatizada por exigência da ANVISA.*

D. *Os valores serão acrescidos em 150% para os contêineres especiais Open Top / Flat Rack com excesso e Plataforma.*

E. *Os valores acima serão aplicados para os regimes aduaneiros DI (Consumo ou Sobre Águas), DTA, DTC e Carga Pátio.*

2. Procedimentos Operacionais - Veículos

Procedimentos operacionais e de segurança no armazenamento de veículos de importação e exportação na navegação de longo curso, incluindo o fiel depositário, seguro e presença de carga no Siscomex.

Veículos	Variável
1º período de 10 dias ou fração	0,34% sobre o valor C.I.F
2º período de 10 dias ou fração	0,68% sobre o valor C.I.F
3º período de 10 dias ou fração	1,36% sobre o valor C.I.F
4º período de 10 dias ou fração e períodos subsequentes	1,75% sobre o valor C.I.F

Valores mínimos cobrados

	Variável
Caminhão / Automóvel / Ônibus	R$ 2.667,17 por veículo/período/fração

Observação:

A. A armazenagem em área coberta, quando solicitada pelo cliente, será acrescida de 30% (sujeito a viabilidade).

3. Armazenagem

3.1. Armazenagem de contêineres de longo curso na exportação, incluindo procedimentos operacionais e de segurança indistintos referentes à manutenção do ISPS Code

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
1º período de 5 dias ou fração	R$ 219,97	R$ 219,97
2º período de 5 dias ou fração e períodos subsequentes	R$ 334,07	R$ 510,97

Observações:

A. A rubrica não incluí a guarda transitória das cargas pelo primeiro período de 5 dias ou fração, bem como outros serviços que vierem a ser incluídos no box rate como decorrência de contratos firmados entre o transportador marítimo ou o seu representante.

B. A partir do 2º período, os valores serão cobrados em dobro, para contêineres e lotes com mercadorias perigosas (Classificação IMO), ou assemelhadas que necessitem de tratamentos especiais e diferenciados quanto ao recebimento, manuseio, armazenagem e entrega, ou ainda que possam trazer qualquer tipo de risco a funcionários, operadores, e ao meio ambiente devido as suas particularidades químicas, biológicas ou toxicológicas.

C. A partir do 2º período, os valores serão acrescidos em 150% para os contêineres especiais Open Top / Flat Rack com excesso e Plataforma.

Carga Geral	A combinar

Observação:

A. Os valores serão acrescidos em 80% para mercadorias armazenadas em área climatizada por exigência da ANVISA.

3.2. Armazenagem de Cabotagem

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
Período de 5 dias ou fração	R$ 1.454,09	R$ 1.658,19

3.3. Armazenagem de Contêiner Vazio

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
Por dia ou fração adicional	R$ 102,52	R$ 170,86

4. Serviços Acessórios

4.1. Desunitização e movimentação

	Contêiner 20'	Contêiner 40'
Posicionamento do contêiner com carga seca para conferência	R$ 471,67	R$ 746,82
Posicionamento do contêiner com carga refrigerada para conferência	R$ 2.382,61	R$ 2.426,97
Posicionamento de carga solta para conferência, por lote	R$ 1.045,58	
Posicionamento de contêiner para fumigação	R$ 1.100,54	R$ 1.238,14
Posicionamento de carga solta para fumigação, por lote	R$ 257,71	
Permanência de contêiner posicionado em área de conferência por mais de 48 horas, por dia ou fração	R$ 525,96	R$ 656,92
Permanência de carga solta posicionada em área de conferência por mais de 48 horas, por lote / dia ou fração	R$ 242,91	
Desunitização parcial de carga	R$ 690,72	R$ 1.065,77
Desunitização total de carga	R$ 1.363,84	R$ 1.704,79
Desunitização de bagagem	R$ 2.790,70	R$ 2.987,22
Desunitização de contêiner reefer	R$ 2.790,70	R$ 2.987,22
Desunitização manual de contêiner	R$ 2.790,70	R$ 2.987,22
Movimentação de contêiner reefer para reparo	R$ 609,20	R$ 687,80
Segregação de contêiner com risco ambiental (vazamento)	R$ 624,91 por dia	
Utilização da câmara climatizada de inspeção, por 24 horas	R$ 342,11	R$ 535,23
Colocação de lacre	R$ 70,75 por lacre	
Janela especial ou Entrega de contêiner sem agendamento	R$ 1.123,42	
Perda e/ou cancelamento de agendamento (no show)	R$ 148,90 por contêiner	
Antecipação de agendamento	R$ 211,22	
Recebimento antecipado do contêiner na exportação	R$ 569,92	
Desistência de embarque (com saída do terminal)	R$ 1.210,63	
Desistência de embarque (com saída do terminal), carga geral	R$ 31,69 por tonelada ou fração	
Redirecionamento de embarque (sem saída do terminal)	R$ 589,57	
Redirecionamento de embarque (sem saída do terminal), carga geral	R$ 10,56 por tonelada ou fração	
Recebimento de contêiner após o deadline	R$ 982,64 por contêiner	
Recebimento de documento de liberação após o deadline	R$ 491,36 por documento	
Estufagem	A combinar	
Segregação de carga por referência	R$ 566,07	R$ 680,14
Paletização ou re-embalagem para armazém, por unidade	R$ 139,41	
Limpeza simples de contêiner	R$ 561,86	R$ 737,17
Manuseio de carga desconsolidada NVOCC, por lote	R$ 601,23	

Observações:

A. O uso da câmara climatizada para inspeção é preferencialmente para atendimento ao Ministério da Agricultura.

B. No caso de carga com risco ambiental, poderá ser necessário contratar consultoria especializada, que será cobrada separadamente.

C. A solicitação de janela especial deverá ser feita até às 16h do dia do carregamento com o envio do comprovante de pagamento para a liberação da mesma no sistema.

D. A solicitação de desunitização passará pela análise técnico-operacional antes do aceite final.

E. Na tarifa de desunitização de contêiner já estão incluídos os valores de posicionamento e movimentação interna, exceto no caso de desunitização para conferência.

F. Para desunitização de contêiner com mais de 300 unidades será adicionado R$ 1.859,14 por contêiner (exceto no caso de bagagem).

G. Para desunitização de carga que necessite a utilização de "reach stacker" será adicionado R$ 1.859,14 por contêiner.

H. Para desunitização de carga com peso entre 40 e 90 tons e/ou características e/ou dimensões especiais, será cobrado a utilização de guindaste conforme o item 4.3 dessa tabela.

I. Para desunitização que necessite a utilização de equipamento especial a locação do equipamento será de responsabilidade do cliente.

J. Limpeza simples constitui utilização somente de vassoura e água.

K. O item "Recebimento antecipado do contêiner na exportação" será cobrado por períodos de 5 dias ou fração mediante verificação de disponibilidade e programação junto ao terminal.

L. É permitida a reprogramação ou reagendamento gratuito das janelas operacionais desde que realizadas com pelo menos 4 horas antes da janela inicialmente programada, para que a mesma possa ser utilizada por outra empresa Transportadora.

4.2. Carga ou descarga para transporte ferroviário

Contêiner ou Carga Geral	A combinar

4.3. Carga ou descarga para transporte rodoviário

Contêiner	R$ 779,81 por contêiner
Carga geral até 9,999 toneladas	R$ 45,14 por tonelada ou fração
Carga geral de 10 a 39,999 toneladas	R$ 62,38 por tonelada ou fração
Carga geral de 40 a 90 toneladas ou com características e/ou dimensões especiais	R$ 6.152,19 por hora

Observações:

A. Cobrança mínima de R$ 305,65 para carga geral por lote.

B. Para carga geral entre 40 e 90 toneladas ou com características e/ou dimensões especiais, será cobrado um período mínimo de 06 (seis) horas.

C. Será necessário agendamento de carregamento com, no mínimo, 24 horas de antecedência.

4.4. Movimentação interna

Contêiner	R$ 303,51 por contêiner
Carga Geral	R$ 28,68 por tonelada ou fração

Observações:

A. Os valores acima se aplicam nas seguintes situações:

A.1. Movimentação interna com equipamento do terminal, inclusive de / para pilha para / de linha férrea.

A.2. Utilização da infraestrutura do terminal para movimentar equipamentos de terceiros, tais como: linha de eixo, carreta rebaixada, dentre outros.

4.5. Fornecimento de tomadas para contêineres "reefers" e unidades insuladas

Contêiner	R$ 478,44 por dia ou fração

Observações:

A. Inclui acoplar e desacoplar Clip-ons e acompanhamento da temperatura exposta no contêiner.

B. Não inclui reparos, que serão responsabilidade do armador.

C. Os valores das taxas compreendem a disponibilização dos respectivos serviços em todo e qualquer horário.

4.6. Pesagem

	Contêiner	Carga Geral
Pesagem	R$ 253,38 por contêiner	R$ 39,31 por tonelada ou fração
Envio de VGM via EDI para Armador	R$ 78,86 por contêiner	-

Observações:

A. Devem ser acrescidos R$ 595,93 nos casos de carretas com dois contêineres.

B. Cobrança mínima de R$ 186,27 para pesagem de carga geral.

4.7. Registro fotográfico

Contêiner e / ou Carga Geral	R$ 653,82 por conjunto de 5 fotos

4.8. Sobre-estadia (Permanência no terminal)

Carreta Rodoviária	R$ 550,24 por dia
Vagão Ferroviário	R$ 628,89 por dia
Outros	A combinar

Observação:

A. Sujeita à autorização prévia do terminal.

4.9. Escaneamento

Por Contêiner (Importação)	R$ 676,42
Por Contêiner (Exportação)	R$ 595,61
LCL, por Lote	R$ 326,75
Carga Solta, por Lote	R$ 394,99

Observação:

A. Inclui posicionamento e transporte interno.

5. Serviços de Segregação e Entrega e Procedimentos Administrativos

5.1. Conferência de lacre, segregação das demais cargas, controles e demais procedimentos administrativos em atendimento a formalidades do SISCOMEX SISCARGA, na liberação e / ou recebimento em Regimes Aduaneiros Especiais (DTA , DTC e CARGA PÁTIO), inclusive DI tipo Consumo na modalidade Despacho Sobre Águas.

Contêiner de 20’ ou 40’	R$ 983,30 por contêiner
Carga Geral	R$ 799,42

Observações:

A. Temporariamente o serviço de Carga ou Descarga para transporte Rodoviário nas operações com contêineres de 20' e 40' está sendo cobrado no Item 4.3 desta Tabela de Preços, tendo sido devidamente desvinculada do Item 5.1.

B. O beneficiário do regime aduaneiro especial de trânsito na condição de Carga Pátio deverá notificar o terminal em até 48 horas antes da atracação do navio para concessão desse benefício.

C. Os valores acima serão acrescidos de armazenagem e outros serviços prestados para DTC e DTA Armazenagem.

D. A cobrança do item 5.1 está temporariamente suspensa para transferências em DTC.

5.2. Serviço Administrativo operacional para recebimento e controle de documentos, contemplando, entre outros serviços, a confirmação de presença de carga no SISCOMEX para desembaraço aduaneiro na exportação (documentation fee).

	Contêiner	Carga Geral
Importação	-	R$ 255,97 por CE
Exportação	R$ 764,41 por contêiner	R$ 52,88 por tonelada ou fração

Observações:

A. Para mercadorias contêinerizadas com mais de um despacho, será cobrado um valor mínimo de R$ 635,71 por DUE (Declaração Única de Exportação).

B. Para cargas soltas, será cobrado um valor mínimo de R$ 635,71 por DUE.

5.3. Consultas e Pesquisas (certificados)

Declaração (emissão de certificado ou intercâmbio de F&A)	R$ 129,69 por emissão

6. Movimentação de Contêiner

Operação de Terminal

Remoção e movimentação de contêiner	R$ 489,47 por contêiner (cheio ou vazio)

Observações:

A. Deverá haver prévio agendamento desse serviço junto ao terminal.

B. No caso de solicitação de retirada de um contêiner específico, será cobrado o número de remoções necessárias para concluir a operação.

7. Carga / Descarga de Contêineres

Operação de Bordo

Calculada caso a caso, levando em consideração custos envolvidos na operação, além de fatores operacionais tais como: produtividade, tempo de espera para atracação, consignação média dos navios, necessidade de utilização de guindastes de terra (navios "gearless" relação cheios/vazios, relação 20'/40', relação importação/exportação, documentação de controle e acompanhamento requerida, quantidade de "bays" disponíveis para operação, entre outros).

Observação:

A. Caso solicitado pelo cliente, poderá ser formalizada tabela de preços fixos a partir de valores médios (box rate), negociados caso a caso.

Observações Gerais

A. Os valores constantes desta Tabela serão acrescidos de PIS, COFINS e ISS, conforme legislação vigente.

B. O terminal encerrará o recebimento de contêineres para exportação com no mínimo 8 horas de antecedência do início da operação do navio.

C. O limite para solicitação de janelas especiais é de segunda à sexta até às 16 horas em dias úteis.

D. Os custos em outros terminais serão repassados sob o serviço "transferência entre terminais".

E. Esta tabela entrará em vigor dia 01 de dezembro de 2026 e tem validade por tempo indeterminado.

Horário de funcionamento das Operações

As operações de navios funcionam 24 horas por dia, 7 dias por semana.

As operações de pátio e Armazém (Contêiner e Carga Solta) funcionam:

	Horário Normal	Limite para Solicitação de Janela
Segunda a Sexta	08 às 22h	16h do mesmo dia
Sábado	08 às 14h	10h do mesmo dia
Domingos e Feriados *	08 às 14h	16h do dia útil anterior

*** Mediante verificação de disponibilidade e programação junto ao terminal pelo menos até as 16h do dia útil anterior.**

MULTITERMINAIS

Disponibilizamos através da Área do Cliente em nosso site, uma ferramenta online para realizar operações de agendamento, tracking (consulta de carga) e procedimentos administrativos de forma segura e conveniente.

Acesse: www.multiterminais.com.br/cliente PARA MAIORES INFORMAÇÕES.

S.A.C.
(21) 3289-4932 | (21) 3289-4809 | (21) 3289-4885 | (21) 3891-5302 | (21) 3891-5397
sac@multirio.com.br

Terminal:
Av. Rio de Janeiro, S/N - Terminal 2 - Caju - Porto do Rio de Janeiro, RJ

Administração:
Rua Aníbal de Mendonça, 132 - 4º andar - Ipanema - Rio de Janeiro, RJ, Brasil CEP 22410-050